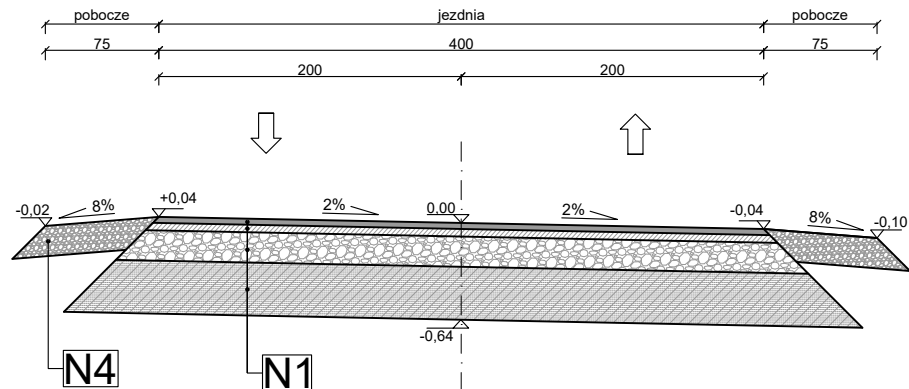
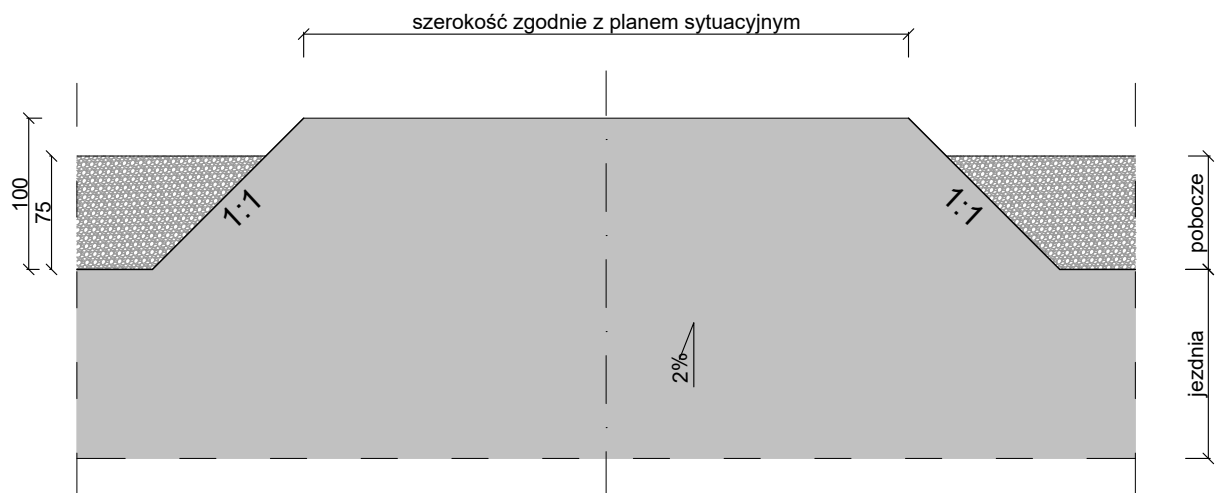


## Typowy przekrój konstrukcyjny



## Szczegół zjazdu



### Konstrukcja N1

w-wa ścieralna z AC 11 S KR 1-2	4 cm
w-wa wiążąca z AC 16 W KR 1-2	5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C <sub>90/3</sub>	20 cm
w-wa gruntu stab. cementem C <sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2MPa	35 cm

### Konstrukcja N4

w-wa kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C <sub>90/3</sub>	20 cm
---	-------

### UWAGA:

Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2:  
 - na powierzchni podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego E2 > 130MPa  
 - na powierzchni dolnych warstw konstrukcji dla KR1 E2 => 80MPa

Pobocza należy wykonać na szerokość 75cm, lecz nie szerzej niż do granicy pasa drogowego.

<div>MPJ</div> <div>PROJEKT</div>		PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa i adres obiektu					
Przebudowa nieutwardzonych dróg gminnych na terenie sołectw Gminy Pawonków					
Tytuł rysunku		Typowe przekroje i szczegóły - Lisowice ul. Nowa			
Branża		Drogowa			
Inwestor		Gmina Pawonków			
Projektantanci		Nr uprawnień	Podpis	Data	Nr rys.
Rafał Popiołek		SLK/7115/PBD/16		I.2023r.	4.7
Joanna Popiołek				Skala 1:50	